

INFO SECURITE Mai 2023

Préparer son vol,.....

Voler en avion léger ne s'improvise pas, **la préparation du vol**, dont le bilan carburant, le centrage, la distance de roulement au décollage, la charge de l'avion, ... sont une étape primordiale, **ne la négligez pas**

Beaucoup de retours d'expérience sur des incidents ou des accidents survenus ces dernières années nous ramènent à une préparation des vols insuffisante voire même parfois, inexistante.

Voici les **5 éléments d'une préparation du vol** auxquels vous ne devez absolument pas vous soustraire. (Publications FFA)

Elément n°1 : Etes-vous en forme pour effectuer le vol ?

Elément n°2 : Votre avion... et ses documents..

Elément n°3 : La vérification des NOTAM, SUP AIP etc..

Elément n°4 : La météo

Elément n°5 : Quel environnement pour votre vol, quelles menaces ?

L'élément 5 est une partie à ne pas négliger dans notre préparation des vols.

A Sarreguemines, la piste en herbe, le dénivelé, la longueur de la piste, l'état de la piste (hauteur de l'herbe, pluviométrie dureté de la piste) et la charge de l'avion sont des éléments importants à prendre en considération.

Se poser les bonnes questions avant votre vol vous permet de détecter et gérer de façon raisonnée les menaces latentes et les éléments susceptibles d'affecter la sécurité de votre vol.

Les règles pratiques

Le retour des beaux jours, et les fortes températures en été ont des conséquences sur nos avions en termes de performances.

1- L'altitude densité :

Que connaissez-vous de l'altitude densité ?

L'altitude-densité est l'altitude-pression corrigée en fonction des variations de température. La densité de l'air diminue avec l'augmentation de la température mais également, et ce phénomène est bien connu des pilotes de montagne, avec l'altitude.

Comment l'altitude densité impacte votre vol ?

Un air moins dense provoque une dégradation des **performances de votre avion**, moins de portance, une moindre puissance du moteur, des performances en montée plus faibles et **des distances de décollage ou atterrissage plus grandes.**

Voir la fiche pratique complète de la FFA dans la rubrique membre de notre site Internet ou ici :

<file:///C:/Users/jldih/Downloads/RP%20JUN%202022%20Tempe%C2%B4ratures%20e%C2%B4leve%C2%B4es.pdf>

La prise en considération de ces impacts associée à une connaissance précise du manuel de vol pour calculer les performances de votre avion vous permettra de bien prendre en compte et d'atténuer les risques dans le cadre de la sécurité. **Pensez au Briefing Décollage**

N'hésitez pas à consulter le **manuel de vol section 5** de votre avion **en cas de doute sur la distance de roulement au décollage** ou à l'atterrissage.

Les distances de décollage / d'atterrissage augmentent d'environ :
15% par tranche de 10°C au-dessus d'ISA ;
20% par tranche de 1500 ft d'altitude jusqu'à 5000 ft
et 30% au-dessus de 5000 ft.

2- Le centrage :

Le calcul du centrage est une obligation pour chaque pilote commandant de bord. Il peut être réclamé lors d'un contrôle par les autorités.

Le club met à votre disposition en téléchargement sur notre site Internet / Rubrique une feuille de calcul simplifiée pour déterminer le centrage de votre avion.

La position calculée doit obligatoirement se trouver dans l'enveloppe de centrage de votre appareil. Si vous éprouvez des difficultés à calculer le centrage de votre avion, adressez-vous à un instructeur du club qui vous aidera à le déterminer.

Une solution rapide est facile peut aussi être basée sur l'emploi d'une aide électronique.

Certains programmes de navigation (SkyDemon par exemple) ou une application spécialisée sur votre smartphone ou votre tablette peuvent tout à fait remplir ce rôle.

Sous « Apple ios » nous vous proposons d'installer l'application gratuite « WB Calc » (Weight and Balance Calc). Nous pouvons, bien évidemment, vous aider à paramétrer l'application avant une première utilisation pour l'ensemble de notre flotte (avions, ULM).

!!! Faites-en usage autant que nécessaire !!!.

NOTA :

Connaissez-vous les publications nationales du REXFFA envoyées par la Commission Prévention-Sécurité de la FFA ?

Enrichissez-vous de l'expérience des autres pilotes, abonnez-vous aux publications nationales du REXFFA au travers du REX de votre aéroclub.

Si vous êtes abonné(e) via le REXFFA de votre aéroclub, vous recevez chaque dimanche les REX de la semaine.

Bons vols !

La Commission Prévention Sécurité de l'EAS.