

INFO SECURITE Février 2023

Impact Climat et VFR dans le futur,....

Rappel: Notre club fait dorénavant partie des organismes de formation déclaré DTO (Declared Training Organisation). Dans ce cadre, nous nous sommes engagés à former les élèves-pilotes selon un programme de formation vérifié par l'autorité, à respecter l'ensemble de la réglementation applicable et à mener une politique préventive de sécurité.

Climat et VFR dans le futur,....

Les diverses simulations des prévisions sur le climat évoluent toutes dans une même direction. Celle d'un changement radical du climat.

Ce défi s'imposera à nous en tant que citoyen mais aussi dans notre activité de loisirs. Indépendamment des problèmes de bruit et d'émission de gaz à effet de serre nous serons amenés à être plus vigilant lors de nos vols et de nos navigations aux phénomènes météorologiques extrêmes (vent, tempête, chaleur, précipitations soudaines et violentes, etc..) pouvant provoquer ainsi des perturbations et des dangers sérieux à notre activité.

Nous ne pouvons que renouveler notre conseil, particulièrement à l'occasion des navigations, de préparer avec minutie votre dossier de vol et principalement l'item Météo.

Car « Mieux vaut être au sol et rêver d'être en vol, qu'être en vol et rêver d'être au sol... »

A cette occasion je vous propose de lire le PDF (Climat et VFR) tiré d'INFO-PILOTE de Déc. 2022 (en ligne sur notre site, section "Membres") traitant de ce sujet.

PREPARATION D'UN VOL

La préparation du vol et la décision de l'entreprendre relèvent uniquement du pilote, de sa perception des risques encourus et de ses capacités de discernement et de connaissances pour interpréter les informations recueillis. Il arrive que nous surestimions nos capacités par rapport aux difficultés du vol entrepris principalement dans des conditions météorologiques dégradées.

Nous recommandons, si vous envisagez un vol de navigation ou un voyage d'en parler au préalable à un instructeur, voir aussi à un pilote plus expérimenté.

Il faut éviter des comportements intentionnellement imprudents mais aussi être vigilant face à une imprudence inconsciente.

[Nouvelles fréquences radio \(lu sur le site FFPLUM\)](#)

De nombreux aérodromes en auto-information, qui utilisaient la fréquence 123.5 MHz, ont déjà bénéficié ou vont bénéficier très prochainement de fréquences dédiées. Cette information annoncée par un Notam Trigger est inscrite dans l'AIP AD-1.6.

Une attention particulière concernant l'utilisation des systèmes de navigation « GPS » avec une base de données périmée (cartes VAC ou de navigation non à jour...) font que des pilotes se sont intégrés sur des terrains en utilisant des fréquences qui n'étaient plus d'actualité.

Une nouvelle saison de vols démarre :

Il appartient au commandant de bord, au préalable d'un vol avec passager de s'assurer qu'il détient les conditions d'expérience récente requises, à savoir d'avoir effectué dans les trois mois qui précèdent, au moins trois décollages et trois atterrissages sur un aéronef de même classe.

En ULM, bien qu'un carnet de vol au sein de l'activité ULM ne soit pas règlementairement requis, il est souhaitable de tenir à jour un livret consignait notamment les heures de vol effectuées, le nombre de décollage/atterrissage, et les derniers vols effectués avec un instructeur.

Veuillez aussi tenir compte de notre règlement intérieur concernant la remise en vol après une interruption de plus de trois mois.

Remise en vol :

Des procédures et des automatismes comme l'utilisation de l'avionique peuvent avoir été oubliés pendant la saison hivernale. Nous avons toutes et tous encore en mémoire l'accident de notre C42 en décembre 2022 qui nous rappelle qu'il est impératif de mémoriser le fonctionnement des éléments et appareils composants le cockpit de chacun de nos appareils. Nous estimons qu'un minimum de 10H à 12H de vols par an est nécessaire pour garder la maîtrise de nos machines.

N'hésitez pas à faire appel à un instructeur pour démarrer sereinement votre nouvelle saison de vols.

Je souhaite de beaux vols à tous pour cette nouvelle saison 2023, voler prudemment.

JL Diho, correspondant sécurité au sein de l'EAS.